

Cojinetes del Mañana para los Motores de Hoy



Tipos de Cojinetes:		Cantidad de pares	Código	Material y Construcción	Medida	Código de Barras	Código i-King para verificación por internet y activación de garantía (desprender holograma para ver código i-King)
MB – Jgo. de Bancada							
CR – Jgo. de Bielas							
CS – Jgo. de Árbol de Levas							
TW – Jgo. de Arandelas							



Distribuidor Autorizado:

MRK-AM004 Rev-01

Somos Especialistas en Cojinetes de Motor

KING Engine Bearings fue fundada en 1960 con un solo objetivo: suministrar los cojinetes de motor de la más alta calidad disponible en el mercado. KING fabrica cojinetes de motor para una amplia gama de aplicaciones: automóviles, camionetas ligeras, camiones de servicio pesado, motores marítimos, estacionarios, aviación y para muchos otros tipos de motores de combustión interna. Desde su concepción hasta el producto final, todo se realiza bajo un mismo techo. Esto le permite a KING tener un control total de todo el proceso de producción, resultando en un nivel de calidad inigualable.



KING para Desempeño Extremo

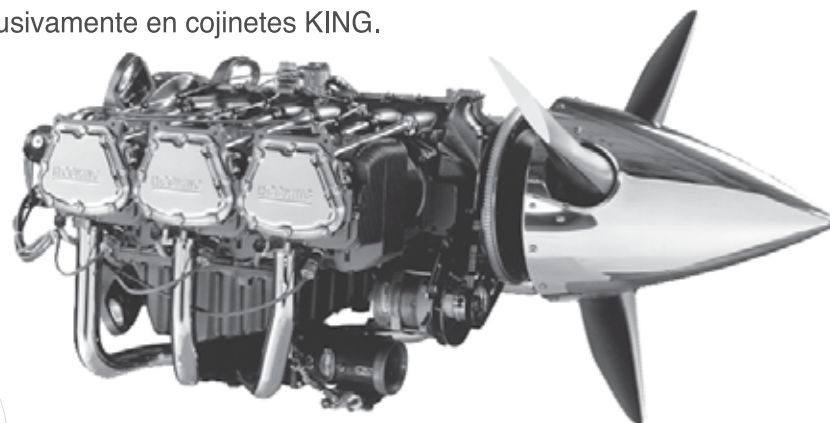
Actividades de "KING Racing" – La Ciencia de la Velocidad

Los metales tipo "XP" y "HP" de KING han establecido nuevos estándares en las pistas de carreras. La capacidad de KING para exceder los demandantes retos de la industria de alto desempeño en base a la utilización de materiales y geometrías únicas, dan un testimonio de la calidad y confiabilidad de nuestros cojinetes.



KING Aviación – Socio de Equipo Original

KING es la primera opción para la industria de la aviación. Siete de cada diez motores de combustión interna en el ramo de la aviación respaldan su confianza exclusivamente en cojinetes KING.



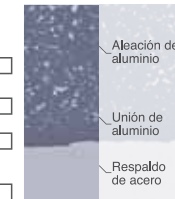
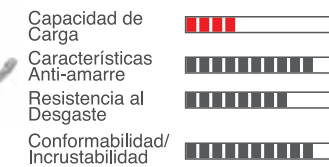
KING - Selección de Materiales

Los motores de hoy requieren componentes que puedan resistir mayores cargas y estreses que nunca. Para enfrentar esas demandas, KING ha desarrollado diversos materiales bi-metálicos y tri-metálicos que sobresalen en los siguientes parámetros: capacidad de carga, resistencia al desgaste, características anti-amarre, incrustabilidad, conformabilidad.

Materiales de Avanzada para un Desempeño Superior

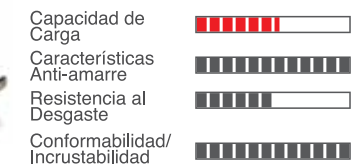
AM

Aleación tradicional a base de aluminio equivalente a SAE-783. Para motores convencionales generando cargas ligeras hasta medianas.



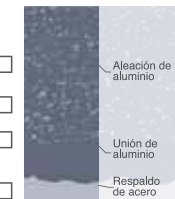
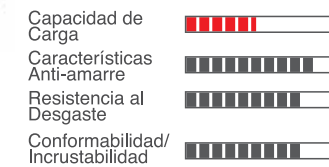
SX/XA

Aleación a base de cobre con mayor contenido de estaño. Para motores generando cargas medianas hasta altas.



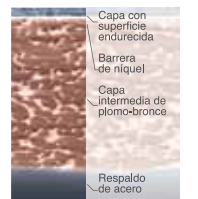
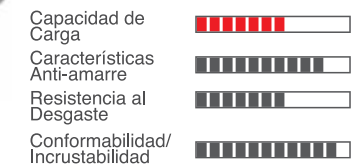
SI/HP

Aleación a base de aluminio, reforzada con 2.5 / 3% de silicón. Para motores generando cargas medianas o con cigüeñal de hierro nodular fundido.



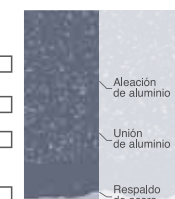
XP (pMax Black™)

Estructura tri-metálica especial para motores de competencia. La capa superior está revestido por un endurecimiento de escala nano para producir una muy superior capacidad de carga.



SM

La aleación de aluminio más resistente, reforzada con manganeso y cromo (Mn, Cr). Para motores generando cargas altas.



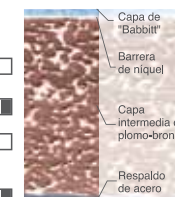
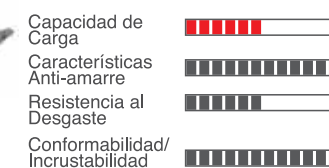
SV

Capa superior a base de plata, libre de plomo, y conteniendo lubricantes sólidos a lo largo de la cubierta de plata. Para motores generando cargas extremas. Puede reemplazar revestimiento de tipo pulverización catódica en alto vacío.



CP/CA

Aleación convencional a base de cobre, equivalente a SAE-794. Para motores generando cargas medianas.



SP

Material con o sin plomo con recubrimiento de tipo pulverización catódica en alto vacío aplicado por conducto del proceso de deposición física de vapor. Para cargas extremas.

