



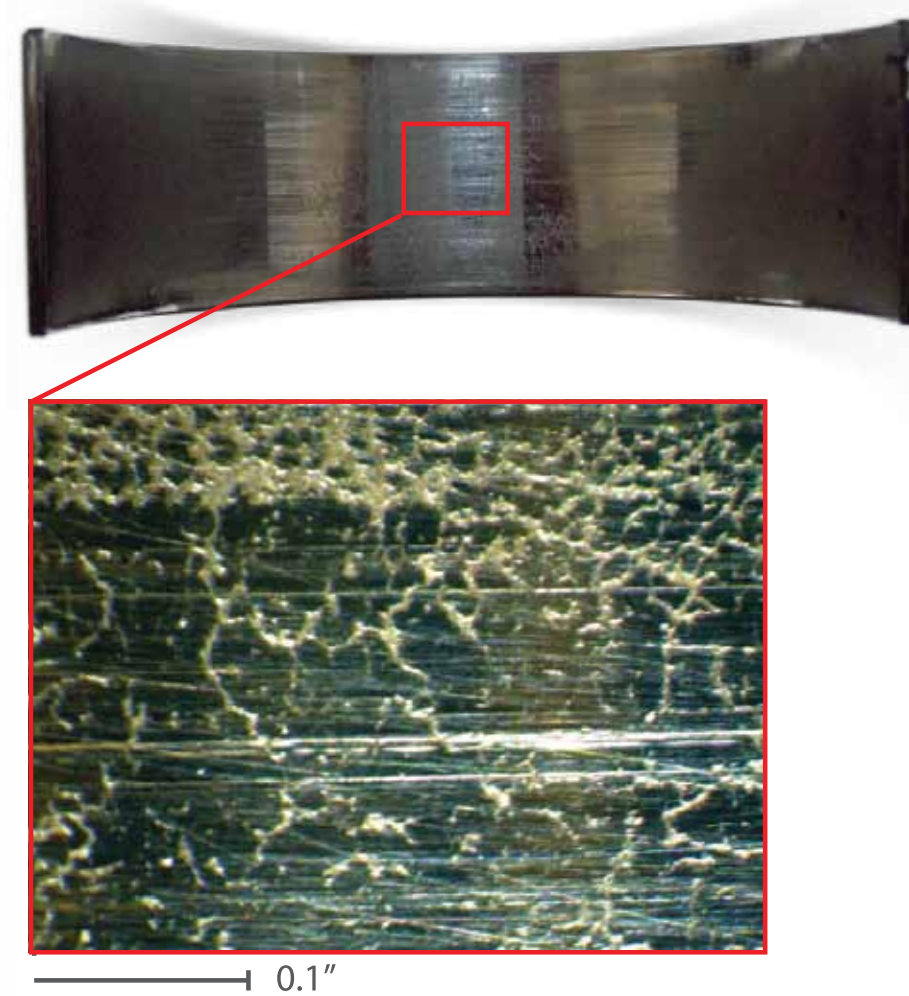
С каждым годом двигатели становятся все более требовательны к нагрузкам. Смогут ли ваши вкладыши справиться с этим?



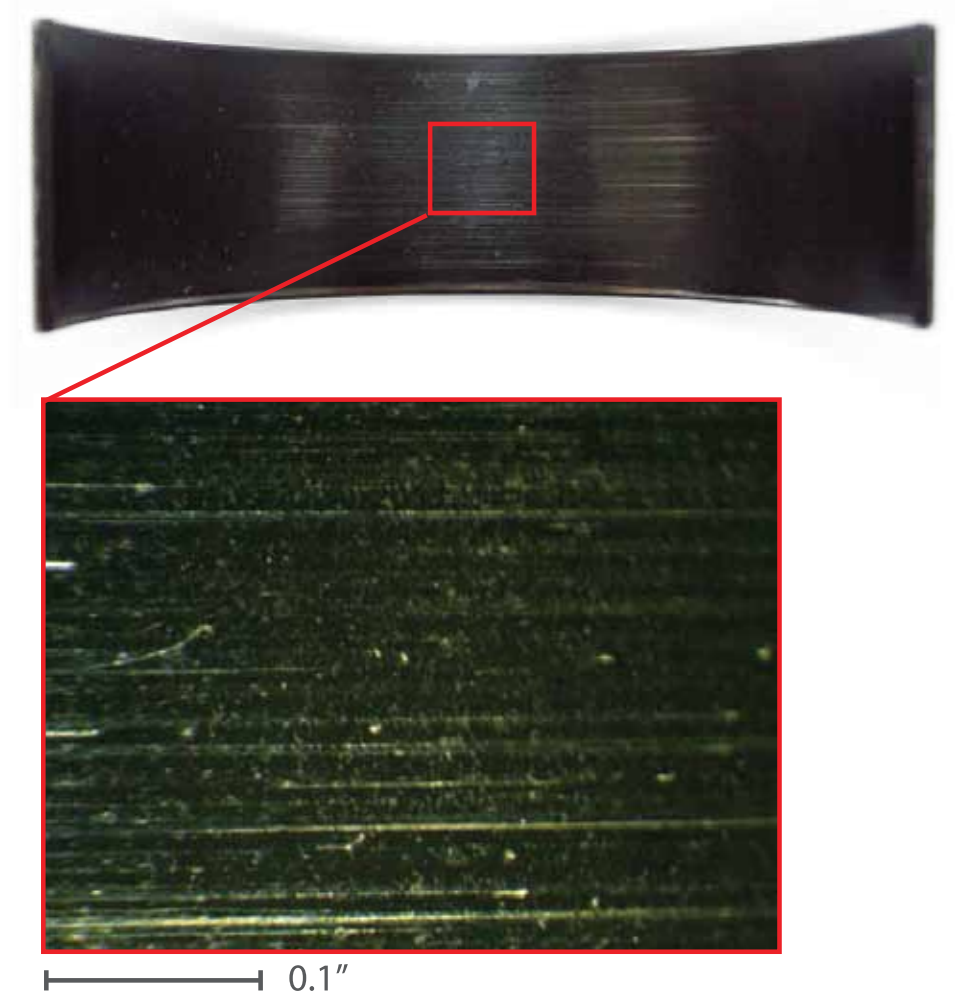
Улучшенные материалы и технология изготовления вкладышей двигателя компании King отвечают самым жестким требованиям всех сегментов рынка: легкового, грузового, промышленного, авиационного, водного транспорта и двигателей, рассчитанных на высокие обороты.

Тест вкладыша на усталостную прочность.

Ведущий конкурент



King



Эти испытания проводились в лаборатории компании King при нагрузке в 717 кг/см2 на 4300000 циклов. Для чистоты эксперимента были использованы вкладыши разных производителей с одинаковыми габаритными параметрами и техническими характеристиками.

Улучшенные материалы для повышения производительности



AM

Стандартный материал на алюминиевой основе, эквивалентный SAE-783, для низко-и средненагруженных двигателей.



SI/HP

Материал на алюминиевой основе, усиленный 2,5-3% кремния, для средненагруженных двигателей или коленчатых валов из чугуна с шаровидным графитом.



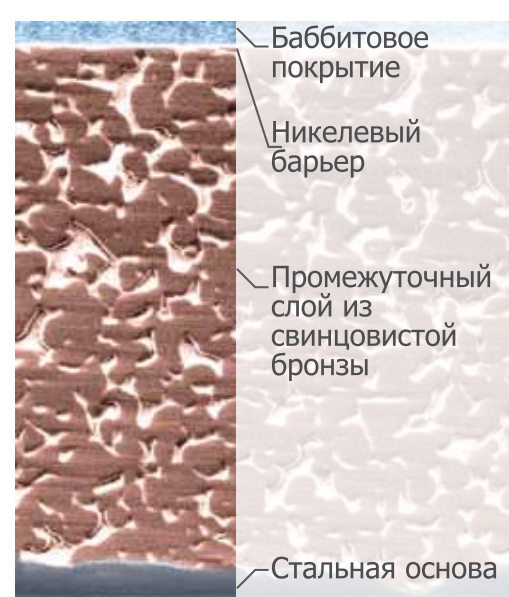
SM

Самый прочный материал на алюминиевой основе. Сплав усилен добавлением марганца и хрома (Mn, Cr), для применения в двигателях с высокой нагрузкой.



CP/CA

Стандартный материал на медной основе, эквивалентный SAE-794, для средненагруженных двигателей.



SX/XA

Усиленный материал на медной основе, с более высоким содержанием олова, для средне- и высоконагруженных двигателей.



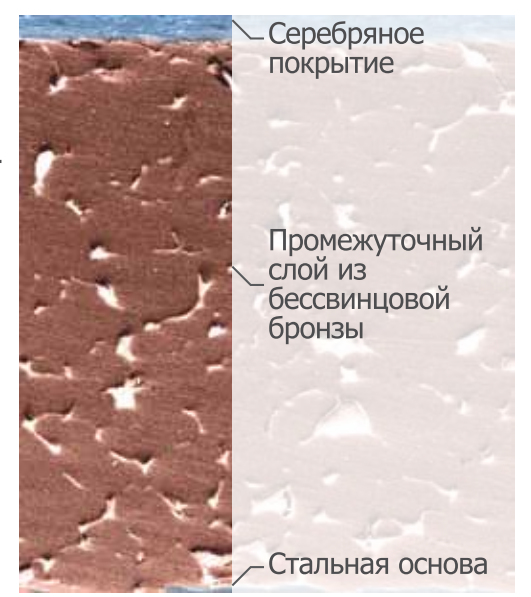
XP (pMax Black™)

Три-металлический материал с уникальной структурой для гоночных двигателей. Рабочий слой имеет наноразмерное упрочнение (разработка King) для обеспечения высокой максимальной нагрузки.



SV

Бессвинцовый материал на основе серебра, содержащий твердые смазочные добавки, распределенные в серебряной матрице. Для экстремально нагруженных двигателей. Может использоваться в качестве замены материала типа Sputter.



SP

Бессвинцовый или содержащий свинец материал с напыленным рабочим слоем (Sputter) - покрытие, нанесенное осаждением из пара в вакууме для экстремально нагруженных двигателей.

