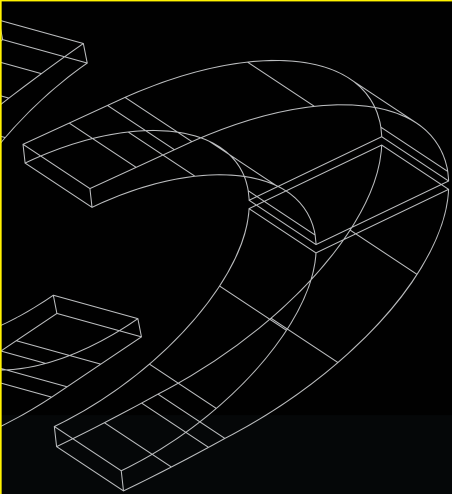




Инновационные вкладыши для современных двигателей



Мы - специалисты по производству вкладышей

Компания King Engine Bearings была основана в 1960 году с одной простой целью - сделать высококачественные вкладыши доступными на рынке. Специализируясь в компании King создала обширное предложение продуктов, которые включают широкий спектр вкладышей для двигателей легковых, малотоннажных и грузовых автомобилей большой грузоподъемности, морских и речных, судов авиационных, резервных источников питания и многих других типов двигателей внутреннего сгорания. От концепции до конечного продукта - производится все под одной крышей. Это дает возможность контролировать все процессы производства и достигнуть непревзойденного уровня качества продукции.



King для экстремальной эффективности

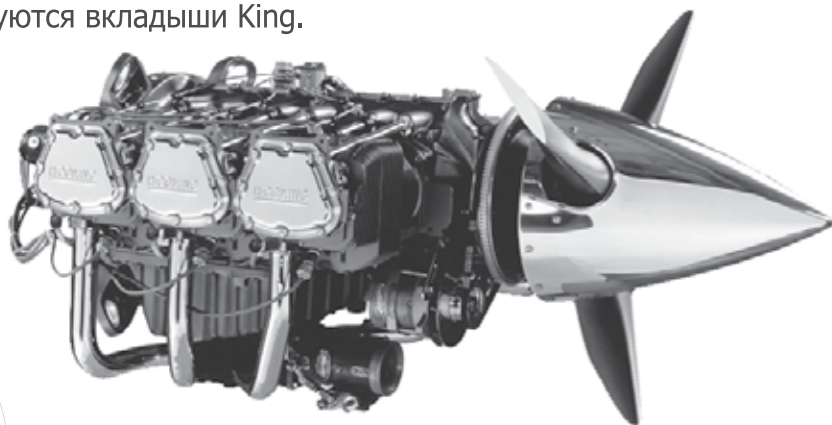
King в спорте - это наука о скорости

Вкладыши King XR и HP уже привели к результатам и достижениям на гоночной трассе. Способность King удовлетворять высоким требованиям гоночной индустрии наряду с уникальными материалами и геометрическими характеристиками является свидетельством качества и надежности наших вкладышей.



King - партнер авиационной промышленности

King является основным партнером авиационной промышленности. В 7 из 10 авиационных поршневых двигателей внутреннего сгорания используются вкладыши King.



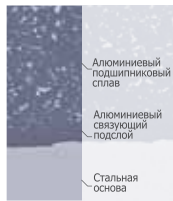
Выбор материалов King

Мощность и экономичность двигателей резко возросли в связи с последними технологическими достижениями в области материаловедения и конструирования. Это ставит широкий спектр задач для создателей вкладышей двигателя. Материалы вкладышей должны объединять несколько характеристик для удовлетворения индивидуальных потребностей каждого конкретного двигателя. Для решения этих требований King разработал широкий спектр биметаллических и три металлических материалов, которые отвечают следующим требованиям: высокая максимальная нагрузка, лучшая износостойкость, способность абсорбировать частицы износа и улучшенная прирабатываемость.

Улучшенные материалы для повышения производительности

AM

Стандартный материал на алюминиевой основе, эквивалентный SAE-783, для низко-и средненагруженных двигателей.



SX/XA

Усиленный материал на медной основе, с более высоким содержанием олова, для средне - и высоконагруженных двигателей.



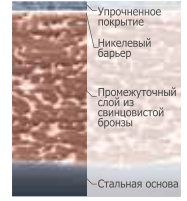
SI/HP

Материал на алюминиевой основе, усиленный 2,5-3% кремния, для средненагруженных двигателей или коленчатых валов из чугуна с шаровидным графитом.



XP (pMax Black™)

Три-металлический материал с уникальной структурой для гоночных двигателей. Рабочий слой имеет наноразмерное упрочнение (разработка King) для обеспечения высокой максимальной нагрузки.



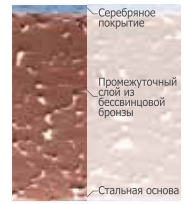
SM

Самый прочный материал на алюминиевой основе. Сплав усилен добавлением марганца и хрома (Mn, Cr), для применения в двигателях с высокой нагрузкой.



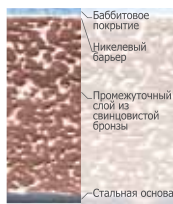
SV

Бессвинцовый материал на основе серебра, содержащий твердые смазочные добавки, распределенные в серебряной матрице. Для экстремально нагруженных двигателей. Может использоваться в качестве замены материала типа Sputter.



CP/CA

Стандартный материал на медной основе, эквивалентный SAE-794, для средненагруженных двигателей.



SP

Бессвинцовый или содержащий свинец материал с напыленным рабочим слоем (Sputter) - покрытие, нанесенное осаждением из пара в вакууме для экстремально нагруженных двигателей.





Типы Вкладышей

MB-коренные вкладыши, комплект
CR-шатунные вкладыши, комплект
CS-вкладыши распределительных валов, комплект
TW-упорные вкладыши, комплект

Количество пар в наборе

Код вкладыша

Материал/конструкция

Размеры: Стандарт/ремонт

Штрих-код

Код i-King для онлайн-проверки и гарантийной активации (Выявляется путем отслаивания голограммы)

